SENTIERI SICILIANI · FOGLIO DI CAMPO

La Sicilia a gennaio senza auto: dove si cammina arrivando in treno o in bus

Sette partenze invernali con la linea, il capolinea e l'ora dell'ultima corsa di rientro, più quelle che a gennaio non esistono: Madonie, ingresso nord dello Zingaro, Piano Provenzana. Letto operatore per operatore il 24 novembre 2026.

> Questo foglio è fermo al 28 novembre 2026. Orari, biglietti, divieti e chiusure cambiano senza preavviso, e un foglio in tasca non se ne accorge. Prima di partire controlla la pagina viva, https://www.sentierisiciliani.it/it/guide/sicilia-a-gennaio-senza-auto, e lo stato dei sentieri su https://www.sentierisiciliani.it/it/stato-sentieri.
>
> Emergenze in montagna: 112, chiedendo del Soccorso Alpino.

A gennaio, senza macchina, in Sicilia tengono sette partenze. Il treno porta alla Rocca di Cefalù, mentre gli autobus urbani di Palermo portano a Monte Pellegrino e a Capo Gallo. Sull'Etna una sola corsa AST serve il Rifugio Sapienza e i Monti Rossi, e nel Trapanese le linee reggono per Erice e per Monte Cofano. Le Madonie, l'ingresso nord dello Zingaro e Piano Provenzana invece no. Verificato il 24 novembre 2026.

Quali collegamenti esistano in Sicilia, chi li gestisca e perché senza auto si sblocchi il percorso lineare sta nella guida generale sul camminare senza macchina. Qui non lo ripetiamo. Questa è la lista di gennaio, operatore per operatore, con la corsa, il giorno della settimana e la fonte. D'inverno, infatti, la domanda non è più quali collegamenti esistano sulla carta: è quali si muovano il giorno in cui vuoi uscire.

Perché a gennaio il problema non è il freddo

Sulla costa siciliana a gennaio si sta fra i 14 e i 15 gradi di massima. Secondo i nostri conti sui nodi di rianalisi, Vendicari dà 14,6 di massima media e 10,2 di minima, Mondello 14,2 e 9,2, Torre Salsa 13,9 e 8,8. Il freddo, quindi, non ferma niente sotto i mille metri. Quello che ferma è l'orario, visto che il giorno utile scende a nove ore e quarantanove minuti. E sopra quella finestra corta si appoggiano tre meccanismi che d'estate si notano meno.

Il primo è la domenica. Molte corse extraurbane esistono perché portano studenti, tanto che nei prospetti aziendali sono marcate come scolastiche, e di domenica semplicemente non ci sono. Sulla Trapani-San Vito Lo Capo, per dire, il portale AST interrogato per il 10 gennaio 2027 risponde «nessun itinerario trovato». Il secondo è la sospensione festiva dichiarata: sull'orario invernale delle autolinee della Ferrovia Circumetnea, in vigore dal 5 ottobre 2026, è stampato che il servizio è sospeso nelle giornate domenicali e festive. Il terzo riguarda le vacanze di Natale, perché una corsa scolastica salta anche quando le scuole chiudono. E quel periodo copre la prima settimana di gennaio.

Il risultato pratico è che la stessa partenza può funzionare il 7 gennaio e non funzionare il 10, con le stesse gambe e la stessa attrezzatura. Per ogni voce che segue, quindi, diamo il giorno in cui abbiamo chiesto l'orario.

ATTENZIONE

Il giorno della settimana conta più del percorso

Fra giovedì 7 e domenica 10 gennaio 2027 la Catania-Nicolosi passa da ventidue corse per senso a una, la Trapani-Erice da sette a due e la Trapani-San Vito Lo Capo da sette a zero. Sono le stesse linee, lette lo stesso giorno sullo stesso portale: cambia soltanto la data chiesta.

Camminare in Sicilia senza macchina →

Rocca di Cefalù: il treno c'è tutto il giorno, il cancello chiude alle 15

È la partenza più solida dell'isola a gennaio, e il vincolo non è il treno ma il biglietto d'ingresso. Interrogando la ricerca di Trenitalia per giovedì 7 gennaio 2027, fra Palermo Centrale e Cefalù risultano ventitré partenze, dalle 4:33 alle 21:35. I regionali impiegano fra i 41 e i 59 minuti e costano 7,10 euro, mentre nel senso del rientro l'ultimo utile parte da Cefalù alle 22:56. Di domenica, il 10 gennaio, le partenze scendono a diciannove. E si apre un buco a metà giornata, perché dopo il treno delle 10:15 il successivo per Cefalù è alle 12:58.

La stazione sta dentro il paese, quindi l'attacco della salita è a piedi: il Comune indica piazza Garibaldi e salita Saraceni. Il Parco della Rocca, però, in ora solare apre dalle 8:00 alle 17:00, con ultimo ingresso alle 15:00. Il biglietto intero costa 5 euro e il ridotto 2,50, per i bambini dai 6 ai 14 anni, gli over 65 e gli insegnanti, mentre i residenti entrano gratis. Dati letti sulla scheda comunale il 24 novembre 2026, su una pagina aggiornata il 28 settembre 2026. Quelle 15:00 sono il numero che decide la giornata, perché un treno che arriva alle 15:10 è un treno inutile.

IL DATO

Palermo-Cefalù a gennaio, letto il 24 novembre 2026

Giovedì 7 gennaio 2027: ventitré partenze da Palermo Centrale fra le 4:33 e le 21:35, regionali fra 41 e 59 minuti a 7,10 euro, ultimo rientro da Cefalù alle 22:56. Domenica 10 gennaio: diciannove partenze, con un buco fra le 10:15 e le 12:58. Parco della Rocca in ora solare 8:00-17:00, ultimo ingresso alle 15:00, intero 5 euro.

Le rocche sopra i borghi →

Monte Pellegrino: l’autobus urbano che fa il lavoro della macchina

Qui il trasporto pubblico non è un ripiego, è il modo normale di arrivare. Nel dataset GTFS che il Comune di Palermo ha pubblicato il 2 novembre 2026 la linea AMAT 812 va da Piazza Mordini a Montepellegrino, con capolinea al Santuario. Le corse sono 39 nei giorni feriali e al sabato, 32 di domenica. In quei giorni festivi sale da piazza Crispi ogni ora, dalle 6:30 alle 21:00, e scende dal Santuario ogni ora, dalle 7:15 alle 21:45, con un viaggio di circa cinquantacinque minuti. Nessuna altra montagna siciliana ha un servizio così, e la ragione non è la montagna: è che sta dentro il perimetro di un’azienda urbana.

Chi vuole salire a piedi scende prima. Il santuario indica due vie dalla città. La prima è la Scala Vecchia, da largo Sellerio, dove la via pedonale comincia fra i due pilastri di pietra; la seconda è la Valle del Porco, da via Favorita all’altezza di Casa Natura, più faticosa. Entrambe sono date in circa un’ora. Un avvertimento del santuario riguarda chi arriva in auto, e vale la pena riportarlo: via Ercta è chiusa dal 2011 e alcuni navigatori continuano a indicarla.

Il dato che manca è l’orario di gennaio. Il dataset del Comune copriva fino al 30 novembre 2026, mentre il collegamento al feed GTFS sulla pagina Opendata di AMAT risponde con un errore 404. L’azienda, poi, non pubblica una scheda di percorso per le linee di autobus, e il santuario rimanda a un’immagine caricata nel 2019 e intitolata «da settembre a ottobre». Le 39 corse quindi sono quelle di novembre. A gennaio la cadenza oraria è molto probabile, però non l’abbiamo letta da nessuna parte e non la scriviamo come un fatto.

Capo Gallo: il capolinea coincide con l’ingresso

La seconda escursione palermitana raggiungibile come un giro in città, e con una frequenza che d’inverno quasi non cala. Nello stesso dataset la linea 616 va da Stadio a Barcarello, con 72 corse nei giorni feriali e al sabato e 48 di domenica. Il suo capolinea si chiama Punta Barcarello, cioè proprio l’ingresso ovest della riserva da cui parte il sentiero costiero di Pietra Tara. Nei festivi l’ultima corsa di rientro da là passa alle 21:35. Dal lato opposto la 806 collega piazza Crispi a Mondello con 192 corse al giorno, domenica compresa, e lascia a piedi dall’ingresso est.

Il promontorio non ha acqua e non ha ombra, cosa che a gennaio non è un problema. Lo è invece la lunghezza del giro, se si conta di attraversare. Che la linea 616 sia in esercizio lo conferma anche un comunicato AMAT del 5 novembre 2026, dove è nominata fra quelle deviate per una gara sportiva. Per gennaio, come per la 812, l’orario pubblicato non c’è.

Rifugio Sapienza: una corsa al giorno, e sei ore sulla montagna

Sul versante sud dell’Etna la corsa pubblica è una, e la giornata la decide lei. Quella corsa la descrive una pagina AST pubblicata il 28 luglio 2026: partenza da Catania, piazza Giovanni XXIII, alle 8:15, e ritorno dal Rifugio Sapienza alle 16:30. Il biglietto di andata e ritorno costa 6,60 euro e si compra anche a bordo, però l’acquisto non vale come prenotazione del posto. Il servizio è dichiarato tutti i giorni tranne il 25 dicembre, il 1 gennaio, il 1 maggio, il 15 agosto e la domenica di Pasqua. Interrogando il portale dell’azienda per giovedì 7 gennaio 2027 l’itinerario esce fermata per fermata: Catania 8:15, Gravina 8:45, Mascalucia 8:55, Nicolosi 9:10, Etna 10:15. Al rientro Etna 16:30, Nicolosi 17:30, Catania 18:30.

Fra le 10:15 e le 16:30 restano sei ore e un quarto in quota, viaggio escluso. Dentro quella finestra ci sta il giro dei Crateri Silvestri a bordo strada, oppure un percorso corto nel bosco, non una salita lunga. La telecabina della società privata, letta il 24 novembre 2026, lavora dalle 8:30 alle 16:45 con ultima discesa alle 17:15 e costa 54 euro andata e ritorno, compatibilmente con il tempo. L'incastro con l'autobus tiene, però va contato al contrario: il bus riparte alle 16:30, quindi dall'impianto si deve essere già scesi, e l'ultima discesa delle 17:15 non serve a nulla. Cosa cambia sul vulcano con la neve, dai ramponi alle strade che chiudono, sta nella guida sull'Etna d'inverno.

Un'incongruenza va dichiarata. Per domenica 10 gennaio 2027 lo stesso portale AST non dà le 8:15 ma le 7:45 da Catania, con arrivo all'€ Etna alle 9:45 e ritorno sempre alle 16:30. Due fonti dello stesso operatore, due orari: la mattina si telefona, e in ogni caso alla fermata conviene essere mezz'€ ora prima.

IL DATO

L'unica corsa che sale sull'Etna, nelle due versioni dell'operatore

Pagina AST del 28 luglio 2026: Catania piazza Giovanni XXIII 8:15, ritorno dal Rifugio Sapienza 16:30, andata e ritorno 6,60 euro a bordo, tutti i giorni tranne cinque date. Portale AST per domenica 10 gennaio 2027: partenza 7:45, arrivo all'Etna 9:45, ritorno 16:30. Per giovedì 7 gennaio: 8:15, Nicolosi 9:10, Etna 10:15, rientro a Catania alle 18:30.

L'Etna d'inverno →

I Monti Rossi di Nicolosi, e cosa succede la domenica

Il doppio cono dell'eruzione del 1669 arriva a 949 metri e si attacca dal margine del paese. È dunque la partenza etnea più flessibile che esista, salvo un giorno della settimana. Il portale AST, interrogato per giovedì 7 gennaio 2027, dà ventidue partenze da Catania per Nicolosi, dalle 5:00 alle 20:30, e altrettanti rientri fra le 5:50 e le 21:55: un orario da pendolari, con cinquanta minuti di viaggio. Per il 10 gennaio, che è una domenica, ne dà una sola per senso. Si sale con le 7:45 da Catania, arrivo a Nicolosi alle 8:40, e si rientra con le 17:30, arrivo a Catania alle 18:30.

Quelle due corse festive sono l'autobus dell'Etna che passa, non un servizio per il paese. Chi sceglie la domenica si ritrova dunque con la stessa giornata di chi va al Rifugio Sapienza, nove ore fuori casa. Dal lunedì al sabato, invece, Nicolosi è l'unico posto dell'isola dove si può decidere l'ora del rientro a cose fatte.

Erice: l’autobus sale, la funivia a gennaio non ha un orario

Erice è il caso che spiega perché un impianto pubblico non è una garanzia. La funivia da Trapani risparmia 663 metri di dislivello, e la sua pagina Orari, aggiornata il 16 novembre 2026, pubblica un periodo dal 5 dicembre 2026 al 6 gennaio 2027: 8:30-20:00 dal martedì al giovedì, 9:00-24:00 nei festivi. Dopo l’Epifania la tabella salta. Il prospetto del 2027 ricomincia il 19 marzo, quindi fra il 7 gennaio e il 18 marzo 2027 il gestore non dichiara nessun orario, né un’apertura né una chiusura. La stessa pagina, per il 2026, si contraddice di un giorno, perché l’intestazione dice 6 gennaio e la colonna «al» dice 7.

Resta l’autobus, che a gennaio è l’unica cosa verificabile. Il 7 gennaio 2027, un giovedì, da Trapani per Erice il portale AST dà sette partenze: 6:15, 7:40, 8:30, 11:30, 13:15, 14:20 e 17:30. I rientri sono alle 7:05, 8:45, 9:30, 12:45, 14:15, 15:10 e 18:45, mentre il sabato le corse scendono a cinque. Di domenica sono due, e non fanno una giornata. La salita delle 9:00 arriva a Erice alle 9:50 e la prima discesa è alle 10:00, tanto che resterebbero dieci minuti; la coppia successiva è 16:30 in salita e 17:30 in discesa, cioè un’ora sul monte col buio che arriva.

Monte Cofano da Custonaci: dal lunedì al sabato

La riserva del promontorio è la sola area protetta del Trapanese che un autobus di linea avvicini davvero, e la misura la dà la nostra guida generale: dalla fermata AST di Custonaci all’ingresso di Cornino sono circa due chilometri a piedi. Chiedendo giovedì 7 gennaio 2027, il portale dà la Trapani-San Vito con transito a Custonaci alle 7:35, sulla corsa delle 6:45. Seguono le partenze da Trapani alle 8:30, 13:00, 13:50, 14:00, 14:15, 14:30 e 18:00. Nel senso opposto, da Custonaci per Trapani, risultano partenze alle 6:50, 7:05, 9:00, 13:00, 14:55, 15:05, 16:45, 16:50 e 20:10, mentre il sabato 9 gennaio le corse da Trapani sono sette.

Di domenica niente, e non è un modo di dire: per il 10 gennaio 2027 il portale dello stesso operatore risponde «nessun itinerario trovato» su tutta la Trapani-San Vito Lo Capo, nei due sensi. Sull’apertura, la home del gestore letta il 24 novembre 2026 dichiara lo Zingaro e Monte Cofano aperti tutti i giorni dalle 8:00 alle 16:00, senza data in pagina e senza distinguere la stagione. Il prezzo del biglietto di Cofano, invece, l’ente non lo pubblica. Con le 16:00 del cancello e il rientro delle 16:45 da Custonaci il conto torna, a patto che il giro sia il Sentiero del Mare e non il periplo.

Le Madonie a gennaio senza auto: non si fa

Questa è la riga più scomoda della guida, e preferiamo scriverla che aggirarla. Nel portale «Percorsi e orari» di AST, interrogato il 24 novembre 2026, fra le 421 località servite non esistono Petralia Sottana, Petralia Soprana, Polizzi Generosa, Geraci Siculo né la località Piano Battaglia. Castelbuono, Isnello, Collesano e Cefalù esistono come voci, però da Palermo il portale elenca un centinaio di destinazioni e nessuna di loro è fra quelle. Se poi si sceglie Cefalù o Castelbuono come partenza, il menù delle destinazioni resta vuoto. L’elenco aziendale delle autolinee extraurbane, intanto, riporta la sola scritta «pagina in aggiornamento».

Il treno arriva a Cefalù e a Castelbuono, ma la stazione di Castelbuono sta sulla costa, a una quindicina di chilometri dal paese, che è dentro il parco. Per Piano Battaglia circolano pullman invernali da Palermo, e sono servizi privati su prenotazione che partono al

raggiungimento di un numero minimo di partecipanti. Non sono linee, quindi non entrano in questo elenco. A gennaio, senza auto, la neve delle Madonie si guarda dalle nostre fonti di stato: non si raggiunge.

ATTENZIONE

I pullman per Piano Battaglia non sono una linea

I bus invernali da Palermo per Piano Battaglia sono servizi privati su prenotazione, che partono al raggiungimento di un numero minimo di partecipanti e non compaiono in nessun orario pubblico. Nel portale AST la località Piano Battaglia non esiste nemmeno come voce, e da Palermo l'azienda non dichiara nessuna destinazione nelle Madonie.

Dove guardare se la neve c'è →

Lo Zingaro da nord: dodici chilometri e nessuna fermata

Sulla pagina «Come raggiungerci» della riserva, letta il 24 novembre 2026, l'ingresso sud sta a circa un chilometro dal borgo di Scopello e quello nord a circa dodici chilometri da San Vito Lo Capo. Per entrambi l'ente scrive soltanto indicazioni stradali: autostrada, statale, bivio, piazzale. Autobus e navette non li nomina. Nelle 421 località del portale AST, poi, non c'è nessuna voce che somigli allo Zingaro, all'Uzzo o al Sughero, e la fermata di linea più vicina al lato nord è Castelluzzo, sulla strada per San Vito.

A questo si aggiunge il giorno, perché di domenica, come si è visto, l'intero corridoio Trapani-San Vito è fermo. D'inverno, quindi, l'ingresso nord non è raggiungibile né a piedi né per cambio di mezzo. Per lo stesso motivo la traversata lineare dei sette chilometri da un ingresso all'altro, che è il vantaggio di chi non ha la macchina, a gennaio coi mezzi pubblici non si chiude. Resta Scopello, servito da un'azienda privata sulla tratta da Palermo, che nel portale AST non compare.

Piano Provenzana e Linguaglossa: la montagna che non ha una fermata

Sul versante nord dell'Etna il risultato è lo stesso da tre lati diversi. Nel feed GTFS che la Ferrovia Circumetnea pubblica, scaricato il 24 novembre 2026, fra le 585 fermate non ce n'è nessuna a Piano Provenzana, nessuna sulla Mareneve e nessuna a un rifugio. Nelle quarantadue città servite che Etna Trasporti elenca non compaiono Nicolosi, Linguaglossa, Zafferana Etnea né Piano Provenzana, e la pagina delle linee da Catania di SAIS non dà nessuna destinazione etnea. Nessuno dei tre operatori, insomma, dichiara di salire là.

Linguaglossa invece si raggiunge, e non basta. L'orario invernale 2026-2027 delle autolinee della Circumetnea, in vigore dal 5 ottobre 2026, contiene la linea Randazzo-Castiglione-Linguaglossa-Piedimonte-Mascali-Giarre-Riposto-Acireale-Catania via A18, con fermata alla stazione FCE di Linguaglossa. Sul prospetto, però, è stampato che il servizio è sospeso nelle giornate domenicali e festive, e le singole corse sono marcate come scolastiche oppure come sospese il sabato: il numero di corse che restano in un giorno di gennaio dipende da quelle sigle, e per quello il prospetto va letto o l'azienda chiamata. Dal paese a Piano Provenzana, in ogni caso, ci sono una quindicina di chilometri di salita sulla Mareneve senza alcun mezzo di linea, quindi come punto di partenza per camminare non funziona.

Vale anche la nota sul feed. Il file che la Circumetnea pubblica si intitola 01/02/2025-28/02/2028, mentre al suo interno dichiara validità dal 1 al 28 febbraio 2025: il titolo promette tre anni, il contenuto ne copre quattro settimane di due stagioni fa. Un orario si legge dentro il file, non sul nome del file.

Termini Imerese: il treno arriva, il sentiero non parte dalla stazione

Il collegamento c'è ed è buono: per giovedì 7 gennaio 2027 fra Palermo Centrale e Termini Imerese i regionali più diretti fanno 24 o 25 minuti a 4,80 euro, e nelle fasce che abbiamo interrogato le partenze sono una decina ogni due ore. Il problema sta dopo la stazione. Sopra il paese c'è il Monte San Calogero, 1.326 metri secondo il CAI di Palermo e riserva naturale orientata, però dal lato di Termini Imerese un itinerario segnato e pubblicato da un ente non l'abbiamo trovato, e lo avevamo già scritto nella guida sulle rocche sopra i borghi. Finché quella traccia non è pubblica, Termini resta una stazione comoda per un paese, non una partenza.

Come si costruisce la giornata partendo dall'ultima corsa

Il conto si fa al rovescio e in quattro passaggi, nell'ordine. Primo: l'ora dell'ultima corsa di rientro nel giorno scelto, non sulla linea, perché come si è visto fra un giovedì e una domenica la stessa linea cambia di venti corse. Secondo: un'ora di margine toglierla da quell'orario, visto che un autobus che passa ogni due ore non si rincorre. Terzo: l'orario del cancello, dove c'è un cancello, perché le 15:00 della Rocca di Cefalù e le 16:00 delle riserve trapanesi arrivano prima del tramonto. Quarto: quello che resta è il tempo per camminare, e a gennaio in Sicilia il tramonto cade fra le 17:05 a Siracusa e le 17:14 a Trapani, con nove ore e quarantanove di luce.

Una cosa sola sfugge a questo schema, e sono le linee urbane di Palermo. Con la 812 ogni ora fino alle 21:45 e la 616 fino alle 21:35, Monte Pellegrino e Capo Gallo si possono decidere la mattina stessa, guardando il cielo. Tutto il resto, a gennaio, si decide la sera prima.

APPROFONDISCI

Nove ore e quarantanove minuti, e il conto del rientro

A gennaio in Sicilia il sole esce fra le 7:11 a Siracusa e le 7:25 a Trapani e tramonta fra le 17:05 e le 17:14, per nove ore e quarantanove minuti di luce e ventinove minuti di crepuscolo civile. Su una giornata così l'ora di inversione della marcia si calcola prima di partire, e con i mezzi pubblici si calcola sull'ultima corsa, non sul tramonto.

Le ore di luce, mese per mese →

Quello che non siamo riusciti a sapere

Il buco più grande è l'orario di gennaio delle due linee urbane palermitane. AMAT non pubblica una pagina di percorso per le linee di autobus, il collegamento al feed GTFS sulla sua pagina Opendata risponde con un errore 404, e il dataset più recente che il Comune di Palermo aveva pubblicato il 24 novembre 2026 copriva dal 27 ottobre al 30 novembre 2026: per gennaio 2027, quindi, l'orario della 812 e della 616 ancora non esiste in forma pubblica. Il santuario, dal suo lato, rimanda a un'immagine del 2019 valida da settembre a ottobre.

Gli altri, uno per uno. Della funivia di Erice non si conosce nessun orario fra il 7 gennaio e il 18 marzo 2027, perché fra quelle date la tabella del gestore non ha righe, e non sappiamo se sia una chiusura o una dimenticanza. Il prezzo del biglietto di Monte Cofano l'ente non lo pubblica. Quante corse restino in concreto sulla Catania-Linguaglossa in un giorno di gennaio non lo scriviamo, perché dipende dalle sigle di corsa scolastica stampate sul prospetto. E non abbiamo trovato una corsa pubblica, di nessuna azienda, per l'ingresso nord dello Zingaro, per Piano Battaglia e per Piano Provenzana: lì la risposta non è che non l'abbiamo trovata, è che non c'è.

Domande rapide

Si può visitare la Sicilia senza auto a gennaio?

Sì, a patto di scegliere le partenze giuste e il giorno giusto. A gennaio 2027 reggono la Rocca di Cefalù col treno regionale da Palermo, Monte Pellegrino e Capo Gallo con gli autobus urbani di Palermo, il Rifugio Sapienza e i Monti Rossi con la corsa AST da Catania, Erice e Monte Cofano con le linee del Trapanese dal lunedì al sabato. Verificato il 24 novembre 2026.

Dove posso andare in Sicilia in inverno senza macchina?

Sulla costa e sui promontori raggiunti da linee urbane, perché sono i soli servizi che d'inverno non cambiano cadenza. A Palermo la 812 porta al santuario di Santa Rosalia su Monte Pellegrino e la 616 fa capolinea a Punta Barcarello, all'ingresso di Capo Gallo. Il treno da Palermo arriva dentro Cefalù, dove la salita alla Rocca attacca in piazza Garibaldi. Sull'Etna la quota la dà una corsa sola al giorno, l'AST per il Rifugio Sapienza.

Come si arriva al Rifugio Sapienza in autobus a gennaio?

Con l'unica corsa AST da Catania, piazza Giovanni XXIII. La pagina dell'azienda, pubblicata il 28 luglio 2026, dà partenza alle 8:15 e ritorno dal Rifugio alle 16:30, con biglietto di andata e ritorno a 6,60 euro acquistabile a bordo; per domenica 10 gennaio 2027 il portale della stessa azienda dà invece la partenza alle 7:45. In quota restano circa sei ore e un quarto, quindi il giro va scelto su quella finestra.

C'è un autobus per Piano Battaglia e per le Madonie?

No, non di linea. Nel portale AST interrogato il 24 novembre 2026 la località Piano Battaglia non compare fra le 421 servite, e non compaiono nemmeno Petralia Sottana, Polizzi Generosa e Geraci Siculo; da Palermo l'azienda non dichiara nessuna destinazione nel parco, mentre da Cefalù e da Castelbuono il menù delle destinazioni resta vuoto. I pullman invernali da Palermo sono servizi privati su prenotazione, che partono al numero minimo di partecipanti.

Si arriva allo Zingaro senza auto d'inverno?

All'ingresso sud sì, passando da Scopello, che un'azienda privata collega a Palermo. All'ingresso nord no: la riserva stessa lo dà a circa dodici chilometri da San Vito Lo Capo e per arrivarci pubblica solo indicazioni stradali, senza nominare autobus o navette. Nelle 421 località del portale AST non c'è nessuna fermata alla riserva, e la domenica l'intero corridoio Trapani-San Vito è fermo.

Che temperatura c'è in Sicilia a gennaio?

Sulla costa fra i 14 e i 15 gradi di massima media: secondo i nostri conti sui nodi di rianalisi, a gennaio Vendicari dà 14,6 di massima e 10,2 di minima, Mondello 14,2 e 9,2, Torre Salsa 13,9 e 8,8. In quota è un altro clima, perché sul nodo etneo a 1.914 metri gennaio dà 3,5 di massima e -3,2 di minima. Il vincolo di gennaio, però, non è il freddo: sono le nove ore e quarantanove minuti di luce.

Quante ore di luce ci sono in Sicilia a gennaio?

Nove ore e quarantanove minuti, con il sole che esce fra le 7:11 a Siracusa e le 7:25 a Trapani e tramonta fra le 17:05 e le 17:14, più ventinove minuti di crepuscolo civile. Sono nostri calcoli. Con i mezzi pubblici, però, il vincolo che conta prima è l'ultima corsa di rientro, che su molte linee extraurbane cade nel pomeriggio e non alla sera.

Gli autobus siciliani viaggiano la domenica a gennaio?

Dipende dall'azienda. Le linee urbane di Palermo sì, con 32 corse domenicali sulla 812 e 48 sulla 616 nel dataset valido fino al 30 novembre 2026, e i treni regionali su Cefalù restano diciannove. L'extraurbano invece si spezza: per domenica 10 gennaio 2027 il portale AST dà una sola corsa per senso fra Catania e Nicolosi, due fra Trapani ed Erice e nessuna fra Trapani e San Vito Lo Capo. L'orario invernale della Circumetnea dichiara il servizio sospeso nelle giornate domenicali e festive.

Come abbiamo verificato

Ultimo controllo delle fonti il 27 novembre 2026: scheda della Rocca di Cefalù, pagine delle due funivie, home della Riserva dello Zingaro e dataset AMAT del Comune di Palermo invariati, nessun dataset più recente per dicembre o gennaio fra gli ultimi pubblicati dal portale, pagina AST «Bus Catania – Etna» in linea. Il 24 novembre 2026 abbiamo interrogato gli operatori uno per uno, chiedendo le corse di giovedì 7, sabato 9 e domenica 10 gennaio 2027. Sull'Etna: la pagina AST «Bus Catania – Etna», pubblicata il 28 luglio 2026, e il portale «Percorsi e orari» della stessa azienda, che per quelle date restituisce l'itinerario fermata per fermata. A Palermo: il feed GTFS pubblicato dal portale Open Data del Comune il 2 novembre 2026 per il periodo dal 27 ottobre al 30 novembre 2026, da cui vengono il numero di corse e i capolinea delle linee 812, 616 e 806, più i due comunicati AMAT del 5 e del 12 novembre 2026 che citano quelle linee

come in esercizio. Sui treni: la ricerca delle soluzioni di viaggio di Trenitalia per Palermo Centrale-Cefalù e Palermo Centrale-Termini Imerese nelle due date. Più la scheda della Rocca del Comune di Cefalù, aggiornata il 28 settembre 2026, la pagina Orari della funivia di Erice, aggiornata il 16 novembre 2026, la pagina del biglietto 2500 della Funivia dell'Etna, la home e la pagina «Come raggiungerci» della Riserva dello Zingaro, l'orario invernale delle autolinee della Ferrovia Circumetnea in vigore dal 5 ottobre 2026 e il suo feed GTFS, l'elenco delle città servite di Etna Trasporti e la pagina delle linee da Catania di SAIS. Non abbiamo trovato, e quindi non pubblichiamo: l'orario della linea 812 e della 616 per gennaio 2027, perché il dataset AMAT più recente si fermava al 30 novembre 2026 e il collegamento al feed GTFS sulla pagina Opendata dell'azienda risponde con un errore 404, mentre il santuario rimanda a un'immagine caricata nel 2019 e valida «da settembre a ottobre»; qualsiasi orario della funivia di Erice fra il 7 gennaio e il 18 marzo 2027, perché fra quelle due date la tabella del gestore non ha righe; una corsa pubblica, di qualsiasi azienda, per l'ingresso nord della Riserva dello Zingaro, per Piano Battaglia e per Piano Provenzana; una corsa AST fra Palermo e qualunque paese delle Madonie, visto che da Palermo il portale elenca un centinaio di destinazioni e nessuna è nel parco, mentre da Cefalù e da Castelbuono non restituisce nessuna destinazione; il prezzo del biglietto di Monte Cofano, che il gestore non pubblica; un itinerario segnato e pubblicato da un ente che salga sul Monte San Calogero dal lato di Termini Imerese. L'orario AST della linea per il Rifugio Sapienza è l'unico su cui due fonti dello stesso operatore non coincidono: la pagina dà la partenza alle 8:15 tutti i giorni, il portale per domenica 10 gennaio 2027 la dà alle 7:45. Lo scriviamo invece di scegliere, e la mattina si telefona. Le ore di luce sono nostri calcoli, già pubblicati nella guida sulle ore di luce. Orari e tariffe del trasporto pubblico cambiano con il cambio d'orario e con gli scioperi: queste cifre hanno la data in cui le abbiamo lette, non una validità.

Fonti

1. **AST, Azienda Siciliana Trasporti, pagina «Bus Catania – Etna» (pubblicata il 28 luglio 2026, aggiornata il 29 luglio 2026)**: Partenza da Catania piazza Giovanni XXIII alle 8:15 e ritorno dal Rifugio Sapienza alle 16:30, biglietto di andata e ritorno a 6,60 euro acquistabile a bordo senza prenotazione del posto, servizio tutti i giorni tranne il 25 dicembre, il 1 gennaio, il 1 maggio, il 15 agosto e la domenica di Pasqua, durata di circa due ore. http://www.astsicilia.it/bus-catania-etna/
2. **AST, portale aziendale «Percorsi e orari»**: Itinerari e orari interrogati per data: Catania-Etna e Catania-Nicolosi, Trapani-San Vito Lo Capo, Trapani-Erice e Custonaci-Trapani per giovedì 7, sabato 9 e domenica 10 gennaio 2027; elenco delle 421 località servite, in cui non compaiono Petralia Sottana, Petralia Soprana, Polizzi Generosa, Geraci Siculo né Piano Battaglia. http://www.aziendasicilianatrasporti.it:8080/
3. **AST, pagina «Autolinee extraurbane»**: L'elenco delle autolinee extraurbane dell'azienda, che al 24 novembre 2026 riporta la sola scritta «pagina in aggiornamento». http://www.astsicilia.it/75701-2/
4. **Trenitalia, ricerca delle soluzioni di viaggio sul sito di vendita**: Treni regionali Palermo Centrale-Cefalù e Palermo Centrale-Termini Imerese per giovedì 7 e domenica 10 gennaio 2027, con numero del treno, durata e tariffa regionale di 7,10 e 4,80 euro. https://www.lefrecce.it/
5. **Comune di Cefalù, scheda Rocca di Cefalù (ultimo aggiornamento 28 settembre 2026)**: Orario in ora solare dalle 8:00 alle 17:00 con ultimo ingresso alle 15:00, biglietto intero 5 euro e ridotto 2,50 per i bambini dai 6 ai 14 anni, gli over 65 e gli insegnanti, gratuito per i residenti, accesso da piazza Garibaldi e salita Saraceni. https://comune.cefalu.pa.it/vivere-il-comune/luoghi/rocca-di-cefalu/
6. **Comune di Palermo, portale Open Data, dataset «AMAT Palermo SpA, dati del trasporto pubblico locale, periodo dal 27/10/2026 al 30/11/2026», feed GTFS pubblicato il 2 novembre 2026**: Linea 812 Piazza Mordini-Montepellegrino con 39 corse nei giorni feriali e al sabato e 32 la domenica, capolinea al Santuario, prima salita da piazza Crispi alle 6:30 e ultima discesa dal Santuario alle 21:45; linea 616 Stadio-Barcarello con 72 corse feriali e 48 la domenica, capolinea a Punta Barcarello e ultima corsa di rientro alle 21:35; linea 806 Piazza Crispi-Mondello con 192 corse al giorno, domenica compresa. https://opendata.comune.palermo.it/opendata-dataset.php?dataset=1808
7. **AMAT Palermo, pagina Opendata**: Il collegamento al feed GTFS ospitato su comune.palermo.it, che al 24 novembre 2026 risponde con un errore 404, e l'assenza di una pagina di percorso o di orario per le singole linee di autobus. https://www.amat.pa.it/opendata/
8. **AMAT Palermo, comunicato del 12 novembre 2026 sulle modifiche temporanee per la XXXI Maratona della Città di Palermo**: La linea 812 in esercizio con «capolinea unico Montepellegrino» e percorso normale fino a piazza Giachery. https://ww

w.amat.pa.it/15-11-2026-xxxi-maratona-della-citta-di-palermo-modifica-temporanea-linee-navetta-centro-storico-101-102-103-104-106-107-108-124-134/

9. **AMAT Palermo, comunicato del 5 novembre 2026 sulle modifiche temporanee per il XII Triathlon Olimpico Città di Palermo**: Le linee 544, 603, 616, 645, 806 e 704 in esercizio al novembre 2026, con deviazione temporanea nella giornata dell'8 novembre. https://www.amat.pa.it/08-11-2026-xii-triathlon-olimpico-citta-di-palermo-modifica-temporanea-linee-544-603-616-645-806-704/
10. **Santuario di Santa Rosalia, pagina «Come raggiungerci»**: La linea 812 con capolinea al santuario, la Scala Vecchia da largo Sellerio data in circa un'ora, la Valle del Porco da via Favorita all'altezza di Casa Natura data in circa un'ora e più faticosa, la chiusura di via Ercta dal 2011, e il rinvio dell'orario della 812 a un'immagine caricata nel 2019 e intitolata «da settembre a ottobre». https://santuariosantarosalia.it/come-raggiungerci/
11. **Riserva Naturale Orientata dello Zingaro, pagina «Come raggiungerci»**: Ingresso sud a circa un chilometro dal borgo di Scopello e ingresso nord a circa dodici chilometri da San Vito Lo Capo, con indicazioni soltanto stradali, le coordinate del piazzale sud e nessun riferimento ad autobus o navette. https://www.riservazingaro.it/come-raggiungerci/
12. **Riserva dello Zingaro e Riserva di Monte Cofano, home del gestore**: Apertura dichiarata tutti i giorni dalle 8:00 alle 16:00 per entrambe le riserve, tutti i percorsi dello Zingaro accessibili e fruizione dei bivacchi sospesa, senza data di aggiornamento in pagina. https://www.riservazingaro.it/
13. **Funivia di Erice, pagina Orari (ultimo aggiornamento 16 novembre 2026)**: Periodo dal 5 dicembre 2026 al 6 gennaio 2027 con apertura 8:30-20:00 dal martedì al giovedì, 14:00-20:00 il lunedì, 8:30-23:00 il venerdì e 9:00-24:00 il sabato, la domenica e nei festivi; chiusura totale dal 3 novembre al 4 dicembre 2026 e dal 2 novembre al 3 dicembre 2027; nessun periodo pubblicato fra il 7 gennaio e il 18 marzo 2027; manutenzione settimanale che sposta alle 14:00 l'apertura del primo giorno feriale dopo un lunedì festivo. https://www.funiviaerice.it/it/page/orari
14. **Funivia dell'Etna, pagina del biglietto 2500**: Telecabina attiva tutti i giorni dalle 8:30 alle 16:45 con ultima discesa alle 17:15, prezzo di 54 euro andata e ritorno, servizio subordinato alle condizioni meteorologiche e a esigenze tecniche, senza orario invernale distinto né data di validità dichiarata. https://www.funiviaetna.com/it/2500m/
15. **Ferrovia Circumetnea, orario invernale delle autolinee in vigore dal 5 ottobre 2026 (avviso del 3 ottobre 2026)**: La linea Randazzo-Castiglione-Linguaglossa-Piedimonte-Mascali-Giarre-Riposto-Acireale-Catania via A18, intestata «orario invernale 2026-2027», la nota «il servizio è sospeso nelle giornate domenicali e festive», e le tipologie di corsa marcate come scolastica o come sospesa nella giornata di sabato. https://www.circumetnea.it/orario-invernale-autolinee-in-vigore-dal-5-ottobre/
16. **Ferrovia Circumetnea, pubblicazione degli orari del trasporto pubblico locale in formato GTFS**: Il feed scaricabile, intitolato 01/02/2025-28/02/2028, che al suo interno dichiara validità dal 1 al 28 febbraio 2025 e fra le 585 fermate pubblicate non contiene nessuna fermata a Piano Provenzana, sulla Mareneve o a un rifugio. https://www.circumetnea.it/pubblicazione-orari-del-trasporto-pubblico-locale-in-formato-gtfs/
17. **Etna Trasporti, pagina «Servizi di linea» con l'elenco delle città servite**: Le quarantadue città servite dall'azienda, fra cui non compaiono Nicolosi, Linguaglossa, Zafferana Etnea né Piano Provenzana. https://www.etnatrasporti.it/regolari/
18. **SAIS Autolinee, pagina delle linee da e per Catania**: Le destinazioni dichiarate da Catania, fra cui nessuna località dell'Etna e nessuna delle Madonie. https://www.saisautolinee.it/linee-tpl-sicilia/catania
19. **Trenitalia**: collegamenti ferroviari in Sicilia. https://www.trenitalia.com/
20. **Riserva Naturale Orientata dello Zingaro**: ingressi, orari, tariffe e itinerari interni della riserva. https://www.riservazingaro.it/
21. **Regione Siciliana**: ordinanze regionali, riserve naturali e demanio forestale. https://www.regione.sicilia.it/
22. **Club Alpino Italiano**: scala delle difficoltà escursionistiche, segnaletica e sentiero Italia. https://www.cai.it/
